Nyregistrerte og bruktimporterte traktorer

**1993-2016**

Figur 1 viser årstall for nyregistrerte og bruktimporterte traktorer i perioden 1993-2015 og 2016-tall for de siste 12 månedene per september, dvs. perioden oktober 2015 – september 2016. Se detaljer nedenfor om utviklingen hittil i år.

**Figur 1**

Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken

Bruktimporten nådde en topp i 2011, etterfulgt av fire år med sterk tilbakegang, som førte til at importen i 2015 ble den laveste siden 1993. Men i 2016 har utviklingen snudd til en moderat oppgang. Også nyregistreringene har økt moderat i 2016, etter to år med tilbakegang.

Det kan se ut som nyregistreringene "svinger" mer enn bruktimporten, men relativt sett, dvs. i forhold til antallet traktorer, er det importen som svinger mest. Det fremgår av figur 2, der vi har *indeksert* tidsutviklingen.

**Figur 2**

Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken

Nyregistreringene går i bølger med bølge*topper* i 1996, 2006 og 2011. Trendveksten over hele perioden er *bare så vidt over null*.

Bruktimporten viser en helt annen utvikling. Frem til 2011 steg den med 10 prosent i gjennomsnitt per år. Oppgangen var særlig sterk mot slutten av perioden. Fra 2011 til 2015 ble bruktimporten *redusert* med hele 30 prosent per år, før 2016 snur oppover.

**Månedstall og kvartalstall hittil i år sammenlignet med i fjor**

Takket være veksten i august ble antall nyregistrerte traktorer 2,2 prosent høyere i 3. kvartal i år sammenlignet med i fjor. Se figur 4.

Bruktimporten steg alle tre måneder i 3. kvartal. Det ble importert 28 (76 prosent) flere brukte traktorer i 3. kvartal i år sammenlignet med i fjor. Se figur 3.

**Figur 3**

Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken

Figur 4

Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken

Endringer i 2016 og 2015 – Måneder og kvartal

**Figur 5**

Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken

**Figur 6**

Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken

Både antall nyregistrerte og bruktimporterte traktorer økte i 3. kvartal i år etter nedgang i 3. kvartal i fjor; men økingen i år var mindre enn nedgangen i fjor for begge kategoriene.

Andelen bruktimporterte traktorer har gått markert tilbake de senere år. Se figur 7. Den var på topp med 20,0 prosent i 2010, og har sunket til 6,2 prosent i 2015. Andelen har økt hittil i år. Det har ført til høyere bruktandel i 12-månedsperioden per september i år enn i 2015.

**Figur 7**

Kilde: Opplysningskontoret for veitrafikken